



የአውቶቡስ ሽግግር ፕሮጀክት

ወደ ፈጣን፣ ተደጋጋሚ፣ አስተማማኝ፣ አቅምን ያገናዘበ የአውቶቡስ አገልግሎት ዘዴ።





የአውቶቡስ ሽግግር ዘዴው በክፍሉ ውስጥ የአውቶቡስ ስርዓትን ከመከወጥ ቁጥጥር ምክርቤትን ይሰጣል። ከተጨማሪ መረጃ አግኝቶ www.bustransformationproject.com ን ይጎብኙ።

የአቅዱ አራት ምክሮች

እነዚህ ቁልፍ ምክሮች የተፈጠሩት በአውቶቡስ አቅራቢዎች፣ ተሳፋሪዎች እና ተሳፋሪ ባልሆኑ፣ የአውቶቡስ አንቀሳቃሾች፣ በከተሞች እና በአውራጃዎች፣ በመጓጓዣ እና በአሽከርካሪ ጠበቆች፣ በማህበረሰብ ድርጅቶች እና በንግድ ማህበረሰብ ነው።

-  **1** ማህበረሰቦችን የሚያገናኝ እና የመኖሪያ ቤት አቅምን የሚያበረታታ ፣ የክልል ፍትሃዊነት እና ኢኮኖሚያዊ ዕድገትን የሚያስተዋውቅ ተደጋጋሚ አና ምቹ የአውቶቡስ አገልግሎት መስጠት።
-  **2** ሰዎችን በፍጥነት እና በአስተማማኝ ሁኔታ ለማንቀሳቀስ በመንገድ ካይ ከአውቶቡሶች ቅድሚያ መስጠት።
-  **3** ተሳፋሪን ለማቆየት እና ለመጨመር አቋቋም በጣም ጥሩ የደንበኛ ተሞክሮ መፍጠር።
-  **4** አውቶቡስን ለማሻገር እና በአውነቱ የተዋሃደ የክልል ስርዓት አፈፃፀምን ለመምራት በይፋ የተሾመ ግብረ ሓይልን ያጠናክራል።

የአቅዱ አሰራር

-  **ተደጋጋሚ አና ምቹ የአውቶቡስ አገልግሎት፦**
 - በክልሉ ጠቅላላ ወጥ እና ማራኪ የአውቶቡስ አገልግሎት
 - በቀን መጓዝ በሚፈልጉበት ጊዜ ሰዎችን እና ቦታዎችን የሚያገናኝ የአውቶቡስ አውታር
-  **በአውራ ገደቦች ካይ የአውቶቡስ ቅድሚያ፦**
 - በጣም በተጨናነቁ ኮሪዶሮች ላይ ትራፊክ የሚያልፉ አውቶቡሶች
 - ደንበኞች ሊተማመኑበት የሚችል የሚገመት እና አስተማማኝ የአውቶቡስ አገልግሎት
-  **አቋቋም በጣም ጥሩ የደንበኞች ተሞክሮ፦**
 - ለተሳፋሪዎች እና ለአውቶቡስ አንቀሳቃሾች ደህንነቱ የላቀ
 - በጣም ለሚፈልጉት አቅምን ያገናዘበ ክፍያ እና ለሁሉም ሰዎች ቀላል ክፍያ
 - መጓዝ በሚያስፈልግበት ጊዜ ለመተማመን እንዲችሉ ትክክለኛ መረጃ
-  **አውቶቡስን የመከወጥ አመራር፦**
 - አቅዱን ወደ እውን ለመለወጥ ጠንካራ እና ልዩ አቅራቢ
 - መሻሻል እየተደረገ እንዳለ እንዲያውቁ አመታዊ ሂደት ዘገባ

በአቅዱ ካይ ተግባራዊነትን ማድረግ የአውቶቡስ አገልግሎትን ይከውጣል...



የውቃኩ?

- ✓ በሜትሮፖሊታን ክልል ውስጥ አውቶቡሶች ከሰኞ እስከ አርብ በየቀኑ ከ 600,000 በላይ ተሳፋሪዎችን ያጓጉዛሉ
- ✓ ክልሉ ዘጠኝ የአውቶቡስ አገልግሎት ሰዎች አሉት
- ✓ ከክልሉ ህዝብ 48% ብቻ በጣሪያ መጠን ጊዜያት ላይ የከፍተኛ-ድግግም ስርዓት አገልግሎት ተጠቃሚ ነው።
- ✓ በአለፉት 10 ዓመታት ውስጥ የነበረው የትራፊክ ዕድገት አውቶቡሶችን አዘጋጫ አድርጓቸዋል፣ ይህም በአመት ውስጥ ለሚጠፋው ከ 3.8 ሚሊዮን በላይ ሰዓታት እና ፣ እንዲሁም ከ 30 ሚሊዮን ዶላር በላይ የ WMATA ወጪ ምክንያት ነው ።

የህዝብ ግብዓት ከመጀመሪያው ጀምሮ ወሳኝ ነበር!

የተሳትፎ አንቅስቃሴዎች ያካተቱት*:

- 8,800** እስካሁን ያሉ የዳሰሳ ጥናት ምላሾች
- 3** የህዝብ የክፍት ቤት ዝግጅቶች
- 33** ብቅ-ባይ ስብሰባዎች
- 45** ውጫዊ የፕሮጀክት መግለጫዎች
- 55** የፕሮጀክት ኮሚቴ ስብሰባዎች
- 243** በማህበራዊ ሚዲያ የተለጠፉ
- 185,750** በማህበራዊ ሚዲያ በኩል ተደራሽ የሆኑ ሰዎች

* ከ 2019 ጀምሮ

ከሕዝብ ደሰሳ ጥናት ውስጥ ዋና ዋና ጭብጦች:



በአውቶቡስ እና ሚትሮይቤ መካከል ነፃ ዝውውር

“ወደ ሜትሮይቤል የሚደረግ ነፃ ዝውውር ወሳኝ ነው። የክልል መጓጓዣው ስርዓት ባለ ብዙ ሞድ ለመሆን የተገነባ ነው። ሰዎችን ሥርዓቱን እንደታቀደው ሲጠቀሙበት የሚቀጡት ለምን ይሆን?”



አውቶቡሶች ብቻ የሚጠቀሙባቸው የአውቶቡስ መንገዶችን መገንባት

“አዎ አዎ አዎ ለአውቶቡሶች ብቻ ለተመደበ የአውቶቡስ መንገዶች ። አዎ እና ተጨማሪ አዎ “

“ የአውቶቡስ መንገዶችን የማስፈፀሚያ መርሃ ግብሮች ወሳኝ ናቸው። ”



መንገዶችን በሚጠቀሙበት መንገዶች ካይ ብዙ አውቶቡሶችን ማስጠበቅ

“ተደጋጋሚ አገልግሎት በአስተማማኝ መሆን አለበት። አውቶቡሱ ይመጣል ተብሎ በታሰበበት ሰአት መምጣት አለበት። ይህን አለማድረግ ምናልባትም አውቶቡሱን ለመጠቀም በጣም ተስፋ የሚያስቆርጥው ነገር ነው። እና ይህም አንዳንድ ሰዎችን ወደ አገልግሎት በጭራሽ እንዳይመለሱ የሚያደርገው ነገር ነው። ”

የአውቶቡስ አሸግሮ ፕሮጀክት በጨረፍታ

ቀጣይ አርምጃዎች፣ ከአቅድ ወደ አርምጃ

አሁን እቅዱ እና ሃሳቦቹ የተጠናቀቁ ስለሆነ ቀጣዩ አርምጃ ሃሳቦቹን በሚቀጥሉት 10 ዓመታት እውን ለማድረግ የድርጊት መርሃግብርን ማዘጋጀት ነው።

በአሁኑ ጊዜ በመሰራት ላይ ያለው፣ የድርጊት መርሃግብር አሁን ያሉ አንቀሳቃሾች እና የክልሎች ስራ ፣ መንደርደሪያን ለማግኘት ፈጣን ድሎች እና ሃሳቦችን ለመተግበር በጣም ጥሩ ቅደም ተከተልን ያካትታል። ከዚህ አስፈካኒ ሰቅድ መጨመር አስከፊ 2019 መገባደጃ ድረስ ይጠብቁ!

